

LES F.A.Q. DE LA 1^{ère} EDITION DES 40^{èmes} RUGISSANTS

Les 40èmes Rugissants... ?

Ce n'est pas une course. Les 40èmes Rugissants c'est un *Mountain Rally*, *The First Mountain Rally*, une balade alpine de près de 900km (tracé idéal) traversant 3 pays, Suisse, France et Italie. Les patrouilles, constituées de 3 *bikers*, se verront proposer 60 cols. Chaque patrouille devra choisir 40 cols (10 par Région) et tracer la ligne la plus directe, la plus fluide du départ à l'arrivée... en parcourant le moins de kilomètres possibles.

Le départ aura lieu à Genève (concession Harley Davidson Geneva, Plan-les-Ouates). 4 Régions seront traversées. Il y aura 3 étapes : Megève, Verbier, et Bex (Vida Loca) puis retour à Genève.

Quand?

Les 5 et 6 août 2017.

Le départ des patrouilles : le samedi 5 août 2017 entre 09h00 et 10h00 ; arrivée des patrouilles le 6 août 2017 entre 09h00 et 11h00 (24 heures au maximum).

Le délai d'inscription est le 15 juillet 2017.

L'inscription se fait sur le site <https://www.40emesrugissants.edelweiss-ynra.swiss>.

Lieu du départ ? Lieur d'arrivée ?

Le lieu du départ est à la Concession Harley Davidson Geneva, Chemin du Champ-des-Filles 36, 1228 Plan-les-Ouates – 46°10'09"N 6°06'12"E. C'est également le lieu d'arrivée.

Comment l'heure de départ de ma patrouille sera fixée ?

L'heure de départ de chaque patrouille sera tirée au sort le 20 juillet 2017. Le tirage au sort sera diffusé en live sur la page Facebook de l'événement.

Le départ des patrouilles se fait l'une après l'autre selon le mode classique d'un départ de rallye, de 09h00 à 11h00. Les patrouilles devront se présenter sur l'Aire de départ, à l'ordre du Starter, 3 minutes avant leur heure de départ.

Que se passe-t-il si ma patrouille est en retard ?

Si une patrouille est en retard sur l'Aire de départ, son départ sera reporté après le départ de la dernière patrouille, soit après 11h00.

Si la patrouille arrive à une étape plus de 7 heures après son départ de l'étape précédente, elle est disqualifiée.

Pourquoi en patrouille de 3 bikers?

Pour motif de sécurité ! En montagne, on ne se balade jamais seul : *you'll never ride alone !*

Qui peut participer?

Tout biker qui se sent apte et suffisamment expérimenté pour se lancer dans l'aventure. Permis de conduire, assurances, etc. sont obligatoires (cf. Règlement).

Aucune affiliation à quelque club que ce soit n'est nécessaire.

Faut-il une Harley Davidson pour participer?

Oui. Seules une Harley peut participer. Ce n'est pas une question d'attachement commercial à une marque ni une question de sectarisme clubiste... Nous savons par expérience le mode de fonctionnement de nos Harley. Nous savons comment elles peuvent se comporter sur une durée de 24 heures et sur un long trajet. Ce qui n'est pas le cas pour les autres marques de motos.

Prix?

CHF 50.- par personne, soit CHF 150.- par patrouille, à verser sur le compte suivant :

UBS Genève

IBAN :

Bénéficiaire :

Comment m'inscrire ?

Le leader de la patrouille procède à l'inscription. Il complète le formulaire ad hoc pour ce qui le concerne et pour les deux autres membres de la patrouille.

Sur Internet : cliquer sur INSCRIPTION (dans le menu ci-dessus) et remplir le formulaire ad hoc.

Sur la page Facebook : cliquer sur INSCRIPTION, ce qui renvoie sur le site Internet et remplir le formulaire ad hoc.

Est-ce que je reçois une confirmation de mon inscription ?

Oui, un message automatisé (no-reply) est adressé pour confirmer l'inscription.

Dès le paiement reçu une confirmation de réception de paiement est envoyée.

Quand est-ce qu'on mange ?

A chaque étape,

- du thé, de la soupe et du pain seront offerts aux participants ;
- un restaurant sera à disposition des participants qui pourront commander à la carte et paieront le prix de leur consommation ;
- des canettes Red Bull seront offertes aux participants.

A l'arrivée, deux sangliers seront mis en broche et ce repas sera offert aux participants (payant pour les autres). Diverses activités et concerts seront organisés par la Concession Harley Davidson Geneva pour fêter le retour des bikers.

Hôtel?

Nous avons contacté les hôtels suivants à proximité de Genève (Plan-les-Oautes) qui accordent les prix ci-dessous. Veuillez les contacter en indiquant que vous participez au 40èmes Rugissants, ou que vous êtes l'accompagnant d'un participant.

1. _____

2. _____

Est-ce je participe à une course moto ?

Non ! Naye ! Nein ! C'est un *Moutain Rally*, soit une balade en montage qui dure 24 heures.

Tout participant sera déclaré *vainqueur* lorsqu'il aura parcouru 40 cols en 24 heures. Cependant, il y aura de meilleurs *vainqueurs* : ce seront les patrouilles qui auront parcourus les 40 cols avec le moins de kilomètres au compteur, à savoir ceux qui auront parcouru moins de kilomètres que la moyenne de kilomètres de toutes les patrouilles...

Il faut donc choisir la bonne vallée, le bon col au bon moment... et ne pas rouler la tête dans le guidon.

Que se passe-t-il si l'un des participants est empêché de continuer ?

Si l'un des participants est, malgré lui, empêché de continuer (panne, fatigue excessive, problème de santé, etc.), la patrouille est autorisée à continuer.

Si deux participants sont empêchés de continuer, la patrouille est disqualifiée.

La présence de 3 participants au départ est nécessaire. Le remplacement d'un participant, avant le départ, est possible avec l'accord de l'organisateur.

Stations-Service ?

La patrouille est seule responsable de son ravitaillement d'essence. Elle doit s'organiser en fonction.

Utilisation GPS, Garmin, etc ?

Autorisée ! Tout logiciel d'aide à la navigation (GPS, Garmin, etc.), toute carte papier ou électronique, etc. sont autorisés (chaque patrouille peut utiliser ses propres moyens de navigation, identiques à ceux qu'elle utilise lors de la préparation d'une balade en moto...).

Les cartes du parcours ? Je les reçois quand ?

La première carte pour la 1^{ère} Région est remise à la patrouille concernée par la Table Technique dans l'aire de départ, 60 minutes avant l'heure du départ de la patrouille (Attention à ne pas être en retard pour recevoir cette carte ; sinon le départ de la patrouille est reporté à après 11h00 – p. ex. la patrouille qui part à 09h15 se présente à la Table Technique au plus tard à 08h15).

Les cartes pour les Régions suivantes (Régions 2, 3 et 4) sont remises à la patrouille par la Table Technique à l'arrivée de chaque étape, après que la Table Technique a constaté que la patrouille concernée a effectivement parcouru 10 cols lors de l'étape précédente.

Prévisions Météo ?

Chaque patrouille est responsable de son information météo. Elle doit s'équiper en fonction.

Les panneaux des cols ?

Le panneau des cols n'a pas à être cherché par la patrouille. Le système de tracking embarqué par chaque patrouille...

Qu'est-ce qu'un col obligatoire ?

Sur les 15 cols proposés par Région, l'organisation rend obligatoire le passage de 2 voire 3 cols. Ces cols apparaissent en rouge sur les cartes.

C'est lors des passages de ces cols que les patrouilles pourront être comptabilisées, photographiées, etc. C'est sur ces cols que les sponsors et/ou accompagnants pourront se placer pour voir passer les patrouilles.

D'autres questions?

Envoyez un email à contact.40emesrugissants@edelweiss-ynra.swiss

Swisstransplant ?

Par l'organisation de cet événement, nous voulons rendre attentive la communauté bikers à l'enjeu véhiculé par la fondation Swisstransplant, dont notamment l'importance de cette décision ultime qui consiste à donner ses organes, et ainsi sauver une ou plusieurs vies... A chaque étape, une équipe de Swisstransplant sera présente. Nous vous invitons à les contacter et à remplir une carte de donneur !

Tous nos bénéfices seront reversés à la fondation Swisstransplant.

Autre chose à savoir ?

- Respectez le code la route en toutes circonstances.
- Ne cherchez pas à voir les panneaux des cols → le système de tracking suit votre itinéraire... Il vous suffit de passer à l'endroit indiqué sur la carte qui vous sera remise par l'organisateur.
- Soyez prudents: be cool...feel the wave !

