

# FAQ 2017 und alle Antworten

## Les 40èmes Rugissantes...?

Es ist kein Rennen. Die 40èmes Rugissantes ist ein Mountain Rallye, The First Mountain Rallye, ein alpiner Ausflug von rund 900km (ideale Strecke) durch 3 Länder: Schweiz, Frankreich und Italien. Den Patrouillen (Teams), aus 3 Bikern zusammengesetzt, werden 60 Pässe angeboten. Jede Patrouille darf sich 40 Pässe aussuchen (10 pro Region) und sich die direkteste und beste Strecke vom Start bis ins Ziel festlegen... und dadurch so wenige Kilometer wie möglich zurücklegen.

Start ist in Genf (Harley Davidson Konzession Genf, Plan-les-Ouates). 4 Regionen werden durchquert und es gibt 3 Etappenorte: Megève, Verbier und Bex (Vida Loca), dann zurück nach Genf.

## Wann?

Am 5. und 6. August 2017.

Start der Patrouillen am 5. August zwischen 9.00 und 11.00 Uhr. Ankunft am 6. August 2017 zwischen 9.00 und 11.00 Uhr (Maximal 24 Stunden).

Anmeldefrist ist 15. Juli 2017.

Anmeldung findest statt auf <https://www.40emesrugissants.edelweiss-ynra.swiss>.

## Start? Ziel?

Start ist die Harley Davidson Konzession Genf, Chemin due Champ-des-Filles 36, 1228 Plan-les-Ouates - 46°10'09"N 6°06'12"E. Dies ist auch das Ziel.

## Wie wird die Startzeit meiner Patrouille festgelegt?

Die Startzeit jeder Patrouille wird am 20. Juli 2017 ausgelost. Die Auslosung wird Live auf der Facebookseite des Anlasses übertragen.

Der Start der Patrouillen findet eine nach der anderen statt, nach dem klassischen Ralleystart, eine nach der anderen, zwischen 09.00 und 11.00 Uhr. Die Patrouillen müssen sich 3 Minuten vor ihrem Start im Startraum vorfinden. Der Starter wird sie aufrufen, sich auf die Startlinie zu stellen. Der Starter gibt dann den Start.

## Was passiert, wenn meine Patrouille Verspätung hat?

Falls eine Patrouille Verspätung bei der Technischen Leitung (wo sie sich 60 Minuten vor dem Start einfinden muss) oder am Start (wo sie 3 Minuten vor ihrem Start sein muss) hat, wird ihr Start nach hinten verlegt, nach dem Start der letzten Patrouille, nach 11.00 Uhr.

Falls eine Patrouille später als 7 Stunden nach ihrem Start von der vorgehenden Etappe eintrifft, wird sie disqualifiziert.

## Warum eine Patrouille von 3 Bikern?

Aus Sicherheitsgründen! In den Bergen ist man nie alleine Unterwegs: *you'll never ride alone!*

## Wer kann teilnehmen?

Jeder Biker der sich in der Lage fühlte und über genügend Erfahrung hat, um ein solches Abenteuer zu fahren. Führerschein, Versicherung, usw. (Siehe Reglement)

Keine Mitgliedschaft in einem Klub wird verlangt. Nur Harley Davidson werden zugelassen!

### **Darf ich von einem/einer Passagier/in begleitet werden?**

Ja, Passagiere sind erlaubt, aber diese dürfen nicht als Piloten Platz nehmen. Die/der Passagier/in wird nicht als Teilnehmer/in des Anlasses betrachtet. Sie/er ist die alleinige Verantwortung des Piloten, den sie/er begleitet.

### **Braucht es eine Harley Davidson um teilzunehmen?**

Ja. Nur eine Harley kann teilnehmen. Dies ist hat nichts mit der Liebe zu einer Marke oder zu einem sektären Klubverhalten zu tun... Wir kennen aus Erfahrung wie sich unsere Harley verhält. Wir wissen wie es ihr über 24 Stunden und einer sehr langen Strecke geht. Dies ist für andere Marken nicht der Fall, die der Organisator weniger kennt. Daher wurde beschlossen, dass diese erste Ausgabe nur für Halrey Davidson organisiert wird.

### **Teilnahmepreis?**

CHF 50.- pro Person, CHF 150.- pro Patrouille, auf das Konto des Vereins zu überweisen.

### **Wie können wir uns anmelden?**

Der Leader der Patrouille macht die Anmeldung. Er füllt das Anmeldeformular für sich und seine beiden Mitglieder der Patrouille aus.

Auf Internet: auf „INSCRIPTION“ klicken und das Formular ausfüllen.

Auf der Facebookseite: auf „INSCRIPTION“ klicken, somit kommen Sie auf unsere Internetseite und können dort das Formular ausfüllen.

### **Erhalten wir eine Bestätigung für unsere Anmeldung?**

Ja eine automatische Antwort (no-reply) wird verschickt, um die Anmeldung zu bestätigen.

Nach Erhalten der Zahlung wird eine Bestätigung der Zahlung zugestellt.

### **Was essen wir?**

Bei jeder Etappe:

- Tee, Suppe und Brot steht den Teilnehmern gratis zur Verfügung;
- Ein Restaurant, bei dem Teilnehmer auf eigene Kosten einkehren können;
- Red Bull werden an die Teilnehmer verschenkt.

Bei der Ankunft werden zwei Wildschweine gegrillt – diese Mahlzeit wird den Teilnehmern offeriert.

Verschiedene Aktivitäten und Konzerte werden von der Harley Davidson Konzession Genf organisiert, um die Rückkehr der Biker zu feiern.

### **Hotel?**

Wir haben Hotels in der Nähe von Genf (Plan-les-Ouates) kontaktiert. Nehmen Sie mit diesen Kontakt auf und teilen Sie ihnen mit, dass sie Teilnehmer der 40èmes Rugissants sind. Die Namen und Adressen erhältst du von [contact.40emesrugissants@edelweiss-ynra.swiss](mailto:contact.40emesrugissants@edelweiss-ynra.swiss).

### **Nehme ich an einem Biker Rennen teil?**

Nein! Non! No! Es ist ein Mountain Rallye, eine Ausfahrt in die Berge, die 24 Stunden dauert. Jeder Teilnehmer, der 40 Pässe in 24 Stunden fährt, wird als Sieger erklärt.

Es gibt jedoch noch bessere Sieger: dies sind die Patrouillen, die die 40 Pässe mit weniger Kilometern auf dem Zähler fahren, als der Durchschnitt aller Patrouillen... Dieser Durchschnitt wird von den Organisatoren berechnet.

Es gilt somit das richtige Tal, den richtigen Pass im richtigen Moment zu wählen.... Und nicht einfach wild drauflosfahren.

### **Was passiert, wenn ein Teilnehmer nicht weiterfahren kann?**

Falls ein Teilnehmer nicht mehr weiterfahren kann (Panne, Müdigkeit, Gesundheitsprobleme, usw.) darf die Patrouille weiterfahren.

Falls zwei Teilnehmer ausfallen, wird die Patrouille disqualifiziert.

Alle drei Teilnehmer müssen am Start präsent sein. Ein Teilnehmer kann, vor dem Start, mit Einwilligung der Organisatoren, ausgewechselt werden.

### **Tankstellen?**

Die Patrouille ist für das Tanken selber verantwortlich und muss sich dementsprechend organisieren.

### **Nutzung von GPS, Garmin, usw.?**

Sind erlaubt! Jede Software für die Navigation (GPS, Garmin, usw.) jede Karte auf Papier oder elektronisch sind erlaubt (jede Patrouille kann ihre eigenen Navigationsmöglichkeiten nutzen, genau wie sie sie bei einem Motoradausflug nutzt).

### **Streckenkarte ? Wann erhalten wir sie?**

Die erste Karte für die erste Region erhält die Patrouille von der Technischen Leitung (table technique) 60 Minuten vor dem Start der Patrouille. Achtung, hier nicht zu spät kommen, sonst wird der Start auf nach 11.00 Uhr verschoben. Z.B. die Patrouille die um 09.15 Uhr startet, muss spätestens um 08.15 Uhr bei der technischen Leitung sein).

Die Karten für die nächsten Regionen (Region 2, 3 und 4) wird der Patrouille bei der technischen Leitung nach Ankunft der Etappe übergeben, nachdem die technische Leitung überprüft hat, dass die Patrouille wirklich 10 Pässe in der vorhergehenden Etappe gefahren ist.

### **Wettersvorhersage?**

Jede Patrouille ist selber verantwortlich sich übers Wetter zu informieren und sich dementsprechend auszurüsten.

### **Passschilder?**

Sucht nicht nach den Schildern der Pässe - das Trackingsystem folgt eurer Strecke. Das Trackingsystem, welche Patrouille mit sich führt registriert die Passage der Pässe. Es reicht, wenn ihr am Punkt vorbeifahrt, welcher sich auf der von den Organisatoren erhaltenen Karte vorbeifährt.

### **Was ist ein obligatorischer Pass ?**

Von den 15 Pässen, die pro Region angeboten werden, sind 2 bis 3 Pässe obligatorisch. Diese Pässe sind auf den Karten rot markiert.

Es ist bei der Überfahrt dieser Pässe, das die Patrouillen gerechnet und fotografiert werden können, usw. Auf diesen Pässen können Sponsoren und/oder Mitreisende sich positionieren, um die Patrouille vorbeifahren zu sehen.

### **Weitere Fragen ?**

Sendet eine Mail an [contact.40emesrugissants@edelweiss-ynra.swiss](mailto:contact.40emesrugissants@edelweiss-ynra.swiss)

### **Swisstransplant?**

Durch die Organisation dieses Anlasses wollen wir die Bikergemeinschaft auf die von Swisstransplant verteidigte Thematik aufmerksam machen, darunter wie wichtig dieser ultimative Entscheid ist, seine Organe zu spenden und so eine oder mehrere Leben zu retten. Bei jeder Etappe ist ein Team von Swisstransplant vor Ort. Nehmt gerne Kontakt mit dem Team auf und füllt eure Spenderkarte aus!

Unser gesamter Gewinn kommt der Stiftung Swisstransplant zugute.

### **Weiter Informationen?**

Seit vorsichtig! Haltet euch in allen Lagen an die Verkehrsregeln.

Nehmt euch Zeit eine gute Strecke zu planen, das richtige Tal, der richtige Pass, zur rechten Zeit....

*Be cool ... feel the wave!*

Der Organisator behält sich das Recht die FAQ2017 jederzeit zu ändern. Die deutsche Übersetzung wurde mit bestem Wissen und Gewissen gemacht – das Original auf Französisch, sowie das Regelement auf Französisch bleibt jedoch im Zweifelsfalle die Referenz.

©edelweiss-ynra-les40èmesRugissants

