

D & R “I 40 Ruggenti”

I 40 Ruggenti...?

Non è una corsa. I 40 Ruggenti è una gara di regolarità di montagna. Il primo *Rally di Montagna*, una passeggiata alpina di circa 900 km (tracciato ideale) che attraverserà tre paesi, Svizzera, Francia ed Italia. Gli equipaggi costituiti da tre motociclisti si vedranno proporre 60 colli. Ciascun equipaggio ne dovrà sceglierne 40 (10 per regione) e tracciare la linea più diretta, la più fluida dalla partenza all'arrivo... percorrendo il minor numero di chilometri possibili.

La partenza avrà luogo a Ginevra dalla concessionaria Harley Davidson di Plan-les-Ouates. Verranno attraversate quattro Regioni con tre tappe intermedie: Megève, Verbier, et Bex (Vida Loca) con ritorno a Ginevra.

Quando?

I giorni 5 e 6 agosto 2017.

Partenza degli equipaggi, sabato 5 agosto tra le 09h00 e le 11h00; arrivo degli equipaggi domenica 6 agosto 2017 tra le 09h00 e le 11h00 (tempo massimo di percorrenza 24 ore).

Termine ultimo per l'iscrizione domenica 15 luglio 2017.

Iscrizione da effettuarsi sul sito <https://www.40emesrugissants.edelweiss-ynra.swiss>.

Luoghi di Partenza ed Arrivo?

La partenza è prevista dalla Concessionaria Harley Davidson di Ginevra, Chemin du Champ-des-Filles 36, 1228 Plan-les-Ouates - 46°10'09"N 6°06'12"E che sarà ugualmente il luogo di arrivo.

Come verrà stabilito l'orario di partenza di ciascun equipaggio?

L'orario di partenza di ciascun equipaggio verrà sorteggiato lunedì 20 luglio 2017. Il sorteggio sarà diffuso dal vivo sulla pagina Facebook della manifestazione.

La partenza degli equipaggi sarà effettuata in successione secondo le regole classiche dei rallies tra le 09h00 à 11h00 di sabato 5 agosto 2017.

Gli equipaggi dovranno disporsi sull'Area di Partenza almeno tre minuti prima del proprio orario di partenza. Lo Starter chiamerà ciascun equipaggio sulla Linea di Partenza e ne ordinerà il via.

Cosa succede se un equipaggio è in ritardo?

Se un equipaggio dovesse presentarsi in ritardo al Tavolo di Supporto Tecnico (ove dovrebbe trovarsi almeno 60 minuti prima del proprio orario di partenza ovvero nell'Area di Partenza dove dovrebbe essere non più di tre minuti prima della partenza), questa verrà posticipata successivamente alla partenza dell'ultimo equipaggio sorteggiato e cioè dopo le ore 11h00 di sabato 5 agosto 2017.

Ove mai un equipaggio dovesse giungere ad una tappa intermedia con un ritardo superiore alle sette ore sarà squalificato d'ufficio.

Perché tre motociclisti per equipaggio?

Per motivi di sicurezza! Mai da soli in montagna: *you'll never ride alone!*

Chi potrà partecipare?

Ogni motociclista che si sentirà adatto e sufficientemente esperto a lanciarsi nell'avventura. Sono obbligatorie patente di guida ed assicurazioni come da Regolamento.

Non è necessaria l'appartenenza a qualsivoglia club od associazione: Harley Davidson only!

Sarà possibile farsi accompagnare da eventuali passeggeri?

Sì, i passeggeri sono autorizzati ma non potranno sostituire il pilota. Essi non verranno considerati alla stregua dei partecipanti alla manifestazione e resteranno sotto l'esclusiva responsabilità del motociclista che andranno ad accompagnare.

È necessario cavalcare un'Harley Davidson per partecipare?

Sì. Solamente una moto Harley potrà partecipare. Ciò non per una questione di attaccamento commerciale ad una marca di moto e nemmeno per un motivo di appartenenza ad un club.

Abbiamo la necessaria esperienza del funzionamento delle nostre Harley e ne conosciamo perfettamente il comportamento sulla durata di 24 ore per un lungo tragitto. E non essendo il caso per altri tipi di moto che gli organizzatori meno conoscono. È stato pertanto stabilito di limitare per questa prima edizione la partecipazione esclusivamente alle moto Harley Davidson.

Qual'è il prezzo per la partecipazione?

CHF 50.- a testa, cioè CHF 150.- ad equipaggio, da versare sul conto dell'associazione.

Come iscriversi?

Il responsabile dell'equipaggio procederà all'iscrizione compilando il formulario ad hoc per quanto lo riguarda e per gli altri due membri dell'equipaggio.

Sul sito Web cliccare su ISCRIZIONE (nel menu sottostante) e compilare il formulario ad hoc. Sulla pagina Facebook dell'evento cliccare su ISCRIZIONE per essere dirottati sul sito Web e compilare il formulario ad hoc.

Sarà trasmessa una conferma dell'iscrizione?

Sì, un messaggio di risposta in automatico (no-reply) verrà inviato a titolo di conferma dell'iscrizione.

Una conferma della ricezione del pagamento per l'iscrizione sarà ugualmente inviata.

Quando si mangia?

All'arrivo di ogni tappa:

- saranno messi a disposizione gratuitamente tè, pane e zuppa;
- un punto di ristorazione sarà a disposizione dei partecipanti che potranno ordinare alla carta pagando il prezzo delle consumazioni;
- lattine di Red Bull saranno offerte ai partecipanti.

All'arrivo, due cinghiali saranno arrostiti ed offerti in pasto ai partecipanti. Svariate attività e concerti saranno organizzati dalla concessionaria Harley Davidson di Ginevra per festeggiare il ritorno dei bikers.

Alberghi?

Abbiamo preso selezionati alcuni alberghi nelle vicinanze di Ginevra (Plan-les-Ouates). Se necessario vorrete prendere contatto in qualità di partecipanti ai 40 Ruggenti ovvero come accompagnatore di un partecipante.

Le informazioni relative agli alberghi (nomi ed indirizzi) potranno essere richieste a mezzo posta elettronica a: contact.40emesRugissants@edelweiss-ynra.swiss

Trattasi di una gara motociclistica?

No! Non! Naye! Nein! É un *Rally di Montagna*, cioè un'uscita alpina in moto della durata di 24 ore.

Ciascun partecipante sarà proclamato vincitore dopo aver attraversato 40 colli in 24 ore. Alcuni vinceranno meglio di altri: saranno gli equipaggi che avranno percorso meno chilometri della media di tutti gli equipaggi... La media sarà calcolata dagli organizzatori.

Sarà necessario dunque scegliere la buona vallata, il miglior colle al momento giusto... senza condurre la moto con la testa sul manubrio.

Cosa accade se uno dei partecipanti è impedito a proseguire?

Se uno solo dei partecipanti dovesse, suo malgrado, risultare impedito a continuare (guasto meccanico, eccessiva stanchezza, problemi di salute ecc.), l'equipaggio sarà autorizzato a continuare. Se invece due dei partecipanti dovessero risultare impediti a proseguire, l'equipaggio verrà considerato ritirato.

Alla partenza è indispensabile la presenza di tre partecipanti.

La sostituzione di un partecipante prima della partenza sarà possibile previo accordo degli organizzatori.

Stazioni di rifornimento?

L'equipaggio è l'unico responsabile dei rifornimenti di carburante e dovrà organizzarsi in proposito.

Utilizzo di navigatori GPS, Garmin, ecc ?

L'uso è autorizzato! Ogni materiale di assistenza alla navigazione (GPS, Garmin, ecc.), carte geografiche o elettroniche, ecc. sarà autorizzato (ciascun equipaggio potrà utilizzare il proprio materiale di supporto alla navigazione come per una normale uscita in moto...)

Le carte geografiche? Dove saranno consegnate?

La prima carta geografica relativa alla prima Regione sarà consegnata a ciascun equipaggio dal Tavolo di Supporto Tecnico 60 minuti prima della partenza. (Si raccomanda di non essere in ritardo per la ricezione di tale carta geografica altrimenti la partenza sarà rimandata dopo le 11h00 di sabato 5 agosto 2017, ad esempio: l'equipaggio in partenza alle 09h15 dovrà necessariamente presentarsi al Tavolo di Supporto Tecnico alle ore 08h15 al più tardi).

Le carte delle Regioni seguenti (2, 3 e 4) saranno consegnate a ciascun equipaggio all'arrivo di ogni tappa dal Tavolo di Supporto Tecnico, previa verifica che l'equipaggio abbia percorso almeno 10 colli nel corso della tappa precedente

Previsioni Meteo?

Ciascun equipaggio è responsabile delle informazioni metereologiche e dovrà attrezzarsi al riguardo.

Segnali dei colli?

I pannelli che segnalano i vari colli non dovranno essere individuati dagli equipaggi. Il sistema di tracking assegnata a ciascun equipaggio registrerà l'attraversamento dei colli. Sarà sufficiente quindi passare nel posto preciso ove il relativo colle è indicato sulla carta che vi sarà stata consegnata dagli organizzatori.

In cosa consiste un colle obbligatorio?

Sui 15 colli proposti per ciascuna Regione, gli organizzatori rendono obbligatorio il passaggio di due o tre colli che saranno indicati in rosso sulle carte geografiche.

All'atto dell'attraversamento di questi colli, gli equipaggi potranno essere conteggiati, fotografati, ecc.

È su questi colli che gli Sponsors e/o gli accompagnatori potranno posizionarsi per assistere al passaggio degli equipaggi.

Ulteriori domande?

Sarà sufficiente inviare un messaggio di posta elettronica a:

contact.40emesRugissants@edelweiss-ynra.swiss

Swisstransplant?

Attraverso l'organizzazione di questa manifestazione vogliamo attirare l'attenzione della comunità dei motociclisti sulla questione veicolata dalla fondazione [Swisstransplant](#), a proposito dell'importanza della decisione che consiste nella donazione degli organi vitali, in modo da salvare una o più vite umane... Ad ogni tappa un'equipe di Swisstransplant sarà presente. Invitiamo i partecipanti a prendervi contatto ed a compilare la Carta del Donatore.

Tutti i benefici economici saranno versati alla fondazione Swisstransplant.

Altre informazioni utili?

Siate prudenti. Rispettate il codice della strada in ogni circostanza.

Abbiate il tempo di preparare l'itinerario giusto: la buona vallata, il miglior colle, al momento giusto...

Be cool...feel the wave !

L'organizzazione si riserva di modificare in qualsiasi momento FAQ2017

©edelweiss-ynra-les40èmesRugissants

