


REGOLAMENTO DELLA PRIMA EDIZIONE DE "I 40 RUGGENTI"

Il Concetto della manifestazione «I 40 Ruggenti»	<p>Non è una gara. È un Rally di Montagna durante il quale i partecipanti si vedranno proporre 60 colli dei quali ne dovranno scegliere 40 (10 colli per regione) allo scopo di tracciare il percorso più diretto, il più fluido dalla partenza all'arrivo... in modo da percorrere il minor numero di Km possibili percorrendo i circa 900 Km del tracciato ideale.</p> <p>I partecipanti saranno suddivisi in equipaggi di 3 motociclisti ciascuno, chiamati ad attraversare quattro regioni e tre paesi Svizzera, Francia e Italia. Partenza e arrivo a Ginevra con 3 tappe intermedie: Megève (FR), Verbier e Bex (CH).</p>
Campo di applicazione	<p>Le seguenti disposizioni si applicano alla manifestazione «I 40 ruggenti» che avrà luogo nei giorni 5 e 6 agosto 2017 secondo il concetto adottato per il suddetto evento.</p>
Organizzazione	<p>Gli organizzatori dell'evento e l'associazione non a fini di lucro «EDELWEISS You'll Never Ride Alone! I 40 ruggenti».</p>
Attitudini e condizioni dei partecipanti	<p>Ogni motociclista che si sente adatto e sufficientemente esperto per affrontare questo <i>Rally di Montagna</i> sarà autorizzato a partecipare.</p> <p>Ciascun partecipante dovrà essere in possesso di una patente di guida valido nei paesi attraversati.</p> <p>Unicamente una moto del tipo Harley Davidson sarà autorizzata a partecipare.</p> <p>Gli organizzatori si riservano il diritto di negare l'autorizzazione a partecipare all'evento ad un motociclista ovvero alla sua moto se l'uno o l'altra appaiono inadatti a circolare per 24 ore.</p> <p>Ciascun partecipante sarà chiamato a sottoscrivere una dichiarazione liberatoria nei confronti degli organizzatori.</p>
Iscrizione	<p>L'iscrizione dovrà essere effettuata sul sito web dell'evento:</p> <p>www.40emesRugissants.edelweiss-ynra.swiss</p> 
Spese d'iscrizione	<p>Le spese d'iscrizione ammontano a 50 CHF per partecipante (150 CHF per equipaggio) da accreditare sul seguente conto bancario:</p> <p>UBS SA - Ginevra IBAN : CH69 0024 0240 9330 3401 W Beneficiario: Edelweiss.Swiss - you'll never ride alone</p> <p>L'iscrizione prenderà effetto unicamente a ricezione del pagamento di cui sopra da parte degli organizzatori. In caso di rinuncia, le spese d'iscrizione non saranno rimborsate.</p>

<p>Composizione degli equipaggi</p>	<p>Gli equipaggi saranno formati da tre partecipanti ciascuno.</p> <p>La presenza di tre partecipanti è richiesta alla partenza.</p> <p>La sostituzione di un partecipante prima della partenza sarà possibile previo accordo degli organizzatori</p> <p>Se uno solo dei partecipanti sarà, suo malgrado, impedito a continuare (guasto meccanico, eccessiva stanchezza, problemi di salute ecc.), l'equipaggio sarà autorizzato a continuare.</p> <p>Se invece due dei partecipanti dovessero risultare impediti a proseguire, l'equipaggio verrà considerato ritirato.</p> <p>I passeggeri sono autorizzati ma non potranno prendere il posto del guidatore durante l'evento. I passeggeri non sono considerati alla stregua dei partecipanti alla manifestazione.</p>
<p>Carte geografiche di riferimento</p>	<p>Carte geografiche Michelin (https://www.viamichelin.fr)</p> <p>Per ciascuna delle quattro regioni, una carta geografica del formato A3 con l'indicazione di 15 colli sarà rimessa a ciascun equipaggio.</p>
<p>Consegna delle carte</p>	<p>Si dovranno percorrere quattro regioni in tre paesi diversi. Per ciascuna di esse una carta riportante 15 colli sarà data agli equipaggi.</p> <p>Le carte saranno consegnate a ciascun equipaggio dal Tavolo di Supporto Tecnico alla partenza del <i>Rally</i> e da coloro che si troveranno alla partenza di ciascuna tappa.</p> <p>La prima carta relativa alla Regione 1 sarà consegnata all'equipaggio 60 minuti prima l'orario di partenza previsto. Le carte delle Regioni seguenti saranno consegnate a ciascun equipaggio all'arrivo di ogni tappa dal Tavolo Tecnico di Supporto, previa verifica che l'equipaggio abbia percorso almeno 10 colli nel corso della tappa precedente.</p>
<p>Orario di partenza</p>	<p>Gli equipaggi partiranno da Ginevra, dalla Concessionaria Harley Davidson di Plan-les-Ouates tra le 09h00 et 11h00 del 5 agosto 2017.</p> <p>L'orario esatto della partenza di ciascun equipaggio sarà sorteggiata il 20 luglio 2017 e verrà comunicata ai partecipanti. Il sorteggio sarà diffuso dal vivo sulla pagina Facebook dell'evento.</p> <p>Al momento della partenza del <i>Rally</i>, il 5 agosto 2017, ciascun equipaggio dovrà annunciarsi non più tardi di 60 minuti prima dell'orario di partenza previsto al Tavolo Tecnico di Supporto per ricevere la propria carta geografica e le ultime istruzioni.</p> <p>Ciascun equipaggio prenderà allora posizione nell'Aera di Partenza tre minuti prima dell'orario previsto.</p> <p>Ogni equipaggio sarà chiamato sulla Linea di Partenza dallo Starter che ordinerà la partenza.</p> <p>Nel caso un equipaggio si dovesse presentare in ritardo al Tavolo Tecnico di Supporto ovvero nell'Area di partenza, questa sarà posticipata ad un'ora successiva alle 11h00.</p>
<p>Utilizzo del GPS e di navigatori.</p>	<p>Ogni materiale di supporto alla navigazione (GPS, Garmin, ecc.), carte geografiche o elettroniche, ecc. saranno autorizzati (ciascun equipaggio potrà utilizzare il proprio materiale di supporto alla navigazione nella stessa maniera di una normale uscita in moto...)</p>

<p>Tracking</p>	<p>Ogni equipaggio riceverà un Tracker (della misura di un pacchetto di sigarette) che porterà con sé tenendolo in posizione «ON» per tutta la durata del <i>Rally</i>.</p> <p>Il Tracker emetterà ogni 30/60 secondi un segnale di posizionamento e sarà registrato da un programma informatico di tracking che registrerà il percorso e l'attraversamento dei colli prescelti.</p> <p>Il programma di tracking è il solo riferimento accettato dagli organizzatori per confermare il percorso di ciascun equipaggio ed il passaggio effettivo dei colli prescelti dall'equipaggio stesso.</p> <p>La perdita o il danneggiamento del Tracker saranno oggetto di squalifica e le spese relative saranno poste a carico dell'equipaggio responsabile.</p>
<p>Conteggio dei colli</p>	<p>Il programma informatico di tracking permetterà di verificare l'itinerario di ciascun equipaggio e l'attraversamento dei colli.</p> <p>Il conteggio dei colli attraversati da ciascun equipaggio sarà effettuato dal Tavolo di Supporto Tecnico sulla base dell'ordine di arrivo degli equipaggi per ognuna delle tre tappe.</p> <p>L'equipaggio che non avrà affrontato 10 colli per tappa non potrà continuare a meno di percorrere l'itinerario alternativo assegnatogli. Tale opzione sarà insindacabilmente decisa dagli organizzatori in conformità alle circostanze.</p>
<p>Colli obbligatori</p>	<p>Sui 15 colli proposti per ciascuna Regione gli organizzatori potranno rendere obbligatorio l'attraversamento di due o tre colli contrassegnati <u>in rosso</u> sulle carte geografiche.</p> <p>Gli equipaggi dovranno necessariamente affrontare i colli obbligatori e dovranno <u>fermarsi</u> per essere conteggiati, fotografati, ecc.</p>
<p>Rifornimenti</p>	<p>All'arrivo di ogni tappa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - saranno messi a disposizione gratuitamente tè, pane e zuppa; - un punto di ristorazione sarà a disposizione dei partecipanti che potranno ordinare alla carta pagando il prezzo delle consumazioni; - lattine di Red Bull saranno offerte ai partecipanti. <p>All'arrivo un pasto sarà ugualmente offerto.</p> <p>Solamente i rifornimenti di benzina saranno posti a carico degli equipaggi.</p>
<p>Assistenza tecnica / meccanica</p>	<p>Ad ogni tappa, i partecipanti disporranno di un servizio tecnico di base (pneumatici, olio, luci). Eventuali riparazioni saranno poste a carico dei partecipanti.</p>
<p>Calcoli teorici</p>	<p>Il tracciato ideale è di circa 900 chilometri pari ad una media di 37,5 km/h pause escluse. La notte tra il 5 ed il 6 agosto sarà di plenilunio con una luminosità lunare attesa del 98%.</p> <p>Il sole tramonterà alle 21h54 (crepuscolo alle 22h00) e sorgerà alle 06h23, la durata della notte sarà quindi di 8h29.</p>
<p>Esclusioni / Squalifiche</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Gli organizzatori della manifestazione si riservano il diritto insindacabile di escludere i partecipanti che dovessero avere un comportamento antisportivo o inadeguato. - Sarà motivo di squalifica l'assunzione di alcool o droghe durante il <i>Rally</i>.

	<ul style="list-style-type: none"> - La perdita del Tracker o la sua messa in posizione OFF sarà motivo di squalifica. - Sarà inoltre squalificato l'equipaggio che giungerà con oltre sette ore di ritardo dalla partenza della tappa precedente. - L'equipaggio di cui almeno due partecipanti saranno impediti a proseguire sarà altresì squalificato.
Orari e tappe intermedie	<p>La tappa di Megève sarà accessibile non prima di quattro ore dalla partenza da Ginevra.</p> <p>La tappa di Verbier, Bex unitamente all'arrivo a Ginevra saranno accessibili non prima di cinque ore dalla partenza della tappa precedente.</p>
Utilizzo dei diritti	<p>Gli organizzatori della manifestazione ed eventuali terzi graditi dagli stessi, avranno tutti i diritti di utilizzare le registrazioni audio, video e le fotografie dell'evento e dei partecipanti per tutti i mezzi di comunicazione od altri supporti informatici (anche per scopi commerciali e pubblicitari dell'eventi o degli Sponsors a sostegno dello stesso). Ai partecipanti non sarà riconosciuto alcun beneficio economico per l'apparizione sui media di cui sopra.</p>
Responsabilità	<p>L'adesione alla manifestazione è ad esclusivo rischio dei partecipanti, ciascuno dei quali sarà responsabile della propria copertura assicurativa</p> <p>Ciascun partecipante con la sua iscrizione confermerà di aver sottoscritto una polizza infortuni ed un'assicurazione RC valide a tutti gli effetti.</p> <p>Resta esclusa la responsabilità degli organizzatori con eccezione della colpa grave.</p> <p>Gli organizzatori si riservano il diritto di porre termine od annullare la manifestazione per cause di pericolo e/o forza maggiore, senza che impegno di responsabilità alcuna in termini d'indennizzo nei confronti dei partecipanti.</p> <p>Ciascun motociclista resterà esclusivamente responsabile del passeggero trasportato.</p>
Eventuali reclami	<p>Qualsivoglia reclamo dovrà essere indirizzato per iscritto agli organizzatori entro trenta minuti dalla fine del <i>Rally</i>. I reclami verranno trasmessi alla giuria del <i>Rally</i> per le decisioni che s'imporranno e che saranno definitive e prive di appello.</p>
Regolamento	<p>Gli organizzatori si riservano i diritti di modifica in qualunque momento del presente regolamento. Le eventuali modifiche verranno segnalate sul sito Web della manifestazione (la data riportata in calce farà fede del Regolamento) ovvero per iscritto alle persone interessate, sia preventivamente all'evento, sia sul posto il giorno dell'evento stesso.</p>